



Рис. I: Подключение шины для вертикального отвода кабеля.

Рис II: Подключение шины для наклонного отвода кабеля.

Рис. I, II: ①Экран кабеля
②Кабель шины, 6XV1 830-0AH10
③Блок с винтовыми зажимами

Рис III: Присоединение шины для первого и последнего участника в PROFIBUS. Кабель может быть подключен слева или справа (Нагрузочное сопротивление подключено)

Рис.IV: Присоединение шины для всех остальных участников в PROFIBUS. (Нагрузочное сопротивление подключено).

Рис. III, IV: ①Выключатель для нагрузочного сопротивления
②9-полюсный D- для подключения к участнику
③Зажимный шарнир для вертикального или 30° отвода кабеля.
④Корпусный винт
⑤Винты для закрепления участника
⑥PG-разъем
⑦Зажимный винт шарнира

Рис.V Подключение кабеля шины к соединителю

Монтаж кабеля шины

1. Зачистить изоляцию кабеля шины согласно Рис. I, II.
2. Открыть корпус соединителя, т. е. отвинтить винт корпуса и поднять вверх крышку.
3. Открыть крышку с зажимными шарнирами
4. Штекер поставляется с наклонным отводом кабеля.
Если отвод кабеля из корпуса должен быть наклонным, то
-Отвинтить левый винт на зажимном шарнире (Рис. III, IV ⑦)
-Немного приподнять зажимный шарнир и
-Повернуть зажимный шарнир внутрь.
-Для закрепления шарнира привинтите снова левый винт.
5. Подключить зеленую и красную жилу в блок с винтовыми зажимами.(Рис. V, 1)
Рекомендация: Отогните концы жил без изоляции, этим Вы облегчите монтаж.
Обратите внимание, что зеленую жилу всегда следует соединять с зажимом А, а красную жилу с зажимом В
6. Соединить кабель шины с зажимным шарниром (Рис. V, 2)
7. Зафиксировать зеленую и красную жилу винтовым зажимом.
(Экран кабеля должен лежать на металлическом основании)
8. Снова привинтить крышку с зажимными шарнирами.
9. Закрыть крышку соединителя и
10. Привинтить корпус.